ZAPISNIK SA SASTANKA

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.
DATUM: 04/05/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/ дистрибуција:

Име и презиме	**Компанија**	**Електронска пошта (email)**
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Zhang Xioahua	JV CRIC-CCCC	zhangxiaohua@cric.rs
Wang Peng Tei	JV CRIC-CCCC	wangpengtei@cric.rs
Zhang Tian	CRSC	zht@crsdc.com.cr
Liu Aigiao	CRDC	liuaigiao@crdc.rs
Wei Xing	CRCEBG	
Wu Jianzheng	CRDC	wujianzheng@crdc.com
Songwei	JV	songwei@cric.rs
Wang Wei	JV-I	
Wang Yong	NS-II	
Ding Lijing	JV CRIC-CCCC	dinglijing@cric.rs
Tanja Peljević	CRDC	tanja.peljevic@crdc.com
Sonja Trobozić	JV	sonja@cric.rs
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Dragiša Elezović	CRIC	dragisaelezovic@cric.rs
Srđan Vasić	UTIBER	s.vasic@utiber.rs
Boris Begenišić	UTIBER	b.begenisic@utiber.rs
Jelena Simonović	UTIBER	j.simonovic@utiber.rs
Dragan Gligorov	UTIBER	d.gligorov@utiber.rs
Vladimir Lalić	SI CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Andrija Popović	IŽS	andrija.popovic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.rs
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

Br	**Tema**	**Zadužen**	**Rok za izvršenje**
1	**Početak radova na Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)**		
1.1	**Projektna dokumentacija** Stručnom nadzoru dostavljeno ukupno 528 projekata. Od izdatih 129 Izveštaja o pregledu: - 34 je prihvaćeno u potpunosti **(A)** - 86 je prihvaćeno sa komentarima **(B)** - 9 nije prihvaćeno **(C)** U toku je pregled još 45 projekata. Projektantu (CIP) je ostalo još oko 20-50 projekata da završi – uglavnom unutrašnje osvetljenje i Elaborati o energetskoj		

	efikasnosti i trenutno ne utiče na radove Izvođača. Molba Investitora Stručnom nadzoru da ih pismeno obavesti, da kada svi projekti budu dostavljeni i završeni, vidi u ugovoru kada su dostavljeni PGD i PZI i da sagleda kakvi su uticaji na Ugovor između Investitora i Izvođača.		
1.2	Izvođač je dobio formalnu potvrdu o prijavi radova za Novi Sad-Rumenka i naglasio da im je hitno potrebna potvrda o prijavi radova i za Vrbas-Subotica kako bi formalno mogli da uđu na gradilište. Na Deonici Novi Sad-Rumenka postoje neke parcele za koje nije rešena ekspropriacija ili gde je rešena ekspropriacija nije rešeno rušenje – Staklara na mostu na 77km. Izvođač je dostavio tabelu sa prioritetnim mestima gde treba da uđu na gradilište.		
1.3	**Demontaža** -Elektrifikacija kontaktne mreže - demontirano 79 km podzemnih vodovova, ostaje još 9km. -66km stubova demotirano, ostaje oko 22km. Planirano je da se demontaža cele kontaktne mreže i elektroenergetske opreme završi do 15.05. -TK i SS demontaža se vrši od opadajuće ka rastućoj stacionaži. Demontirana je oprema u stanicama Kisač, Stepanovićevo, Zmajevo, Naumovićevo, Žednik, Bačka Topola i Mali Iđoš. Demontirano je ukupno 161 signalnih uređaja, 58 kompleta skretnica, nekoliko komada unutrašnje opreme i 1 operaciona konzola. Završena je demontaža telekomunikacione i signalne opreme. Biće izvršena demontaža svih konzola u svim stanicama do 20.05. Potrebno je da se naprave zapisnici o primopredaju demotirane opreme između Investirora i izvođača. Demontirane sekundarne sirovine: bakar je već odnet a čelik mora brže da se odnosi. <u>Gornji stroj</u> Deonica 1 Novi Sad – Lovćenac demontirano 25,98km koloseka, 4 kompleta skretnica, ostaje još 27km. Planirano je da se demontaža koloseka završi do 06.06. Deonica 2 Lovćenac-Subotica demontirano		

	10km koloseka, ostaje 53km. Planirano da se prva faza demontaže koloseka završi do 06.06. Šine za odnošenje se nalazi u deponiji u Ranžirnoj stanici Novi Sad i molba Izvođača da se brže odnosi.		
1.4	<u>Radovi</u> Izvođač je naglasio da je ostao samo još jedan nepotpisan Ugovor sa srpskom podizvođačima. Shandong je za donji stroj potpisao ugovore sa Podizvođačima i sa jednom kompanijom za šipove. Za demontažu koloseka imaju tri kompanije, sa dve su potpisali ugovor.Za donji stroj Podizvođači su DIS, Karin Komerc i EAT. Trenutno Podizvođač INGRAP radi na donjem stroju. Ukljanjanje i sečenje stabala i skidanje humusa i završeno je oko 3km. Takođe ukljanja i stari tucanik. Izvođač već ima 40,000kubika pripremnog materijala za donji stroj a Karin Komerc 15000kubika. Dnevna efikasnost demontaže koloseka je 1.5km. Stručni nadzor treba da uzorkuje tucanik i ostali materijal. Što se tiče materijala Stručni nadzor je dobio Metodologije ali nisu dobili nijedan mar. Izvođač je naglasio da je poslao 14 marova po novoj formuli koju je tražio Stručni nazdor i na Sektor 3 i C2. Druga faza radova u stanici Novi Sad se odvija po planu i uglavnom je kineska radna snaga.		
1.5	Izvođač treba u skladu sa Ugovorom da dostavi Detaljan dinamički plan. Izvođač trenutno priprema Detaljan dinamički plan za stanicu Novi Sad koji će dostaviti u petak 06.05. a za ostale Deonice će dostavljati postepeno.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.